



GEOACTIVE JET T BLACK

SCHEDA TECNICA

Malta cementizia monocomponente rapida, di colore nero, tixotropica, fibrorinforzata, ad elevate prestazioni, per il posizionamento dei chiusini e il fissaggio degli arredi urbani anche a basse temperature



Pavimentazione interni/esterni



Sacco



A mano



Spatola metallica

Composizione

GEOACTIVE JET T BLACK è una malta premiscelata in polvere, a presa ed indurimento rapidi, di colore nero, tixotropica, fibrorinforzata, ad elevate caratteristiche meccaniche, composta da speciali leganti, sabbie classificate ed additivi.

Fornitura

- Sacchi speciali con protezione dall'umidità da ca. 25 kg

Impiego

GEOACTIVE JET T BLACK è indicato per tutti i lavori di manutenzione urbana in cui sono necessarie elevate prestazioni meccaniche a breve termine anche a bassa temperatura (fino a 5°C).

GEOACTIVE JET T BLACK consente la pedonabilità e la riapertura al traffico gommato dopo circa due ore dall'applicazione del prodotto con una temperatura di +20°C.

GEOACTIVE JET T BLACK può essere utilizzato ad esempio per:

- Riparazione localizzata di marciapiedi stradali;
- Fissaggio di recinzioni e di arredi urbani;
- Fissaggio di segnaletica verticale e pali di illuminazione;
- Ancoraggio di paracarri e barriere di protezione;
- Fissaggio di chiusini fognari e pozzetti di ispezione.

Gli spessori di applicazione variano a seconda della tipologia di intervento: per la riparazione di marciapiedi stradali, lo spessore massimo sarà di 50 mm, mentre per il fissaggio di chiusini e pozzetti, lo spessore massimo sarà di 100 mm (per spessori superiori a 70 mm, prevedere un'armatura di rinforzo).

Preparazione del fondo

Verificare preventivamente l'idoneità del substrato, che dovrà risultare solido e rigido.

Il calcestruzzo ammalorato ed in fase di distacco deve essere asportato sino al raggiungimento di un sottofondo solido, resistente e macroscopicamente irruvidito. Il supporto deve essere libero da polvere, sporco, ecc. Eventuali tracce di oli, grassi, cere, agenti antievaporanti ecc. devono essere preventivamente rimosse.

Se il calcestruzzo è armato e l'operazione di pulizia arriva ad interessare i ferri di armatura, si deve prevedere un trattamento protettivo degli stessi mediante l'uso della boiacca cementizia monocomponente FASSAFER MONO o bicomponente BF 501, seguendo le indicazioni delle rispettive schede tecniche.

Qualora necessario (ad esempio nel caso di aree sottoposte a traffico pesante o intenso) prevedere un'armatura di rinforzo fissata al supporto.

Bagnare a rifiuto il fondo prima dell'applicazione evitando il ristagno di acqua superficiale.



Lavorazione

GEOACTIVE JET T BLACK va impastato con il 15-16% di acqua mediante agitatore meccanico a basso numero di giri fino ad ottenere un impasto omogeneo, privo di grumi e tixotropico. Si raccomanda di impastare sempre quantitativi di malta che possono essere utilizzati entro i 15 minuti (a 20°C e 65% di U.R.). La velocità di indurimento del prodotto varia in funzione della temperatura: in particolare temperature più basse allungano i tempi di lavorabilità e di presa del prodotto. In ogni caso, non cercare di ripristinare la lavorabilità perduta mediante aggiunta di acqua.

GEOACTIVE JET T BLACK si applica a cazzuola nella sede opportunamente predisposta. Si raccomanda di compattare adeguatamente il prodotto mediante cazzuola allo scopo di eliminare eventuali vuoti. Rifinire la superficie mediante spatola metallica.

Per la posa di chiusini e pozzetti, qualora fosse necessario riasfaltare la porzione interessata dall'intervento, prevedere uno spessore di circa 3 cm tra il getto di GEOACTIVE JET T BLACK e la quota stradale allo scopo di consentire la corretta posa dello strato bituminoso.

Avvertenze

- Prodotto per uso professionale.
- GEOACTIVE JET T BLACK può essere utilizzato ad una temperatura ambientale compresa tra +5°C e +35°C. Il prodotto è infatti formulato con additivi che ne permettono l'indurimento a temperature basse fino a +5°C, avendo comunque l'accortezza di utilizzare acqua tiepida e comunque ad una temperatura non inferiore a +5°C per l'impasto.
- Nel caso di temperature calde, l'indurimento può diventare particolarmente rapido, per cui si consiglia di utilizzare acqua fresca.
- La pedonabilità e la riapertura al traffico gommato dopo 2 ore possono avvenire solo ad una temperatura di circa +20°C.
- Nelle 24 ore successive all'applicazione il prodotto va protetto da temperature particolarmente basse e da una rapida evaporazione dell'acqua.
- GEOACTIVE JET T BLACK non si applica su superfici in asfalto o trattate con bitumi. È consentito il contatto laterale con il conglomerato bituminoso.
- GEOACTIVE JET T BLACK non si applica su supporti meccanicamente deboli e carbonatati o su superfici verniciate.
- Nel caso di applicazioni su aree sottoposte a traffico pesante o intenso, impiegare sempre un'armatura di rinforzo ben ancorata al supporto.

GEOACTIVE JET T BLACK deve essere utilizzato allo stato originale senza aggiunte di materiali estranei.

Conservazione

Conservare all'asciutto per un periodo non superiore a 6 mesi.

Qualità

GEOACTIVE JET T BLACK è sottoposto ad accurato e costante controllo presso i nostri laboratori. Le materie prime impiegate vengono rigorosamente selezionate e controllate.

Dati Tecnici

Il prodotto GEOACTIVE JET T BLACK risponde alle norme europee EN 1504-3 (secondo i principi stabiliti nella EN 1504-9)

Granulometria	< 3 mm
Resa	ca. 19 kg/m ² con spessore 10 mm
Acqua di impasto	15-16%
Tempo di lavorabilità (20°C e 65% U.R.)	ca. 15 minuti
Tempo di fine presa (20°C)	ca. 30 minuti
Spessore minimo di applicazione	10 mm
Spessore massimo di applicazione	50-100 mm (in base alla tipologia e all'entità dell'intervento)
Conforme alla norma EN 1504-3	R4

Le prestazioni sottoriportate sono ottenute impastando il prodotto con 15,5% di acqua in ambiente a temperatura e umidità controllata (20±1°C e 60±5%U.R.).

Prestazioni fondamentali secondo UNI EN 1504-3	Metodo di prova	Prestazioni del prodotto	Requisito da norma per R4
Resistenza a compressione a 28 gg	EN 12190	≥ 70 N/mm ²	≥ 45 N/mm ²
Contenuto ione Cl ⁻	EN 1015-17	≤ 0,01%	≤ 0,05%
Adesione per trazione diretta	EN 1542	> 2,5 N/mm ²	≥ 2,0 N/mm ²
Resistenza alla carbonatazione	EN 13295	superata	Profondità di carbonatazione ≤ del calcestruzzo di riferimento
Modulo elastico statico	EN 13412	≥ 25.000 N/mm ²	≥ 20.000 N/mm ²
Compatibilità termica cicli gelo-disgelo	EN 13687-1	> 2 MPa	≥ 2 MPa
Assorbimento capillare	EN 13057	≤ 0,3 Kgm ⁻² h ^{-0,5}	≤ 0,5 Kgm ⁻² h ^{-0,5}

Prestazioni complementari	Metodo di prova	Prestazioni del prodotto	Requisito da norma per R4
Sostanze pericolose (Cromo esavalente)	EN 196-10	< 2 ppm sul cemento	≤ 2 ppm sul cemento
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Euroclasse A1	Euroclasse

Resistenze meccaniche a compressione in funzione delle temperatura secondo EN 12190 (N/mm ²)			
-	+5°C	+10°C	+20°C
2 ore	≥ 5	≥ 15	≥ 20
3 ore	≥ 15	≥ 20	≥ 25
4 ore	≥ 20	≥ 25	≥ 30
24 ore	≥ 30	≥ 30	≥ 35
7 gg	≥ 40	≥ 45	≥ 55
28 gg	≥ 55	≥ 60	≥ 70
Durata impasto (min)	ca. 60	ca. 25	ca. 15
Fine presa (min)	ca. 120	ca. 80	ca. 30

I dati riportati si riferiscono a prove di laboratorio; nelle applicazioni pratiche di cantiere questi possono essere sensibilmente modificati a seconda delle condizioni di messa in opera. L'utilizzatore deve comunque verificare l'idoneità del prodotto all'impiego previsto, assumendosi ogni responsabilità derivante dall'uso. La ditta Fassa si riserva di apportare modifiche tecniche, senza alcun preavviso.

Specifiche tecniche in merito all'uso di prodotti Fassa Bortolo in ambito strutturale o antincendio, avranno carattere di ufficialità solo se fornite da "Assistenza Tecnica" e "Ricerca Sviluppo e Sistema Qualità" di Fassa Bortolo. Qualora necessario, contattare l'Assistenza Tecnica all'indirizzo mail area.tecnica@fassabortolo.com.

Si ricorda che per i suddetti prodotti è necessaria la valutazione da parte del professionista incaricato, secondo le normative vigenti.